

The Bahamas
Maritime Authority

バハマの旗は優れた
船舶登録サービスの目印

発展、栄光、サービス

品質と卓越性は BMA の中に

バハマ海事局（BMA）は 1995 年に設立されました。その任務は、船舶を登録し、船舶の安全要件順守を徹底させ、バハマ国旗を掲げる船舶の基準を絶えず監視・改善することです。

世界各地に拠点を置く船会社が増加したことで、BMA は世界で上位 10 位以内の船舶登録機関となり、その船腹量は 6,500 万総トンを超えました。

海洋国家の名にふさわしく、バハマは現在の繁栄と豊かさの多くを、以下のよう
なグローバルな海運サービスが成長した直接的な結果として手にしています。

- ▶ 人気のクルーズ船寄港地
- ▶ 大規模なコンテナターミナル
- ▶ 乾ドックを備えた修理施設
- ▶ 石油製品の積み替え・バンカリング施設
- ▶ 海運分野の法律、金融、保険、仲立業を網羅する活気に満ちた海運サービスハブ


1,450 隻超が
バハマ船籍を
取得


6,450 万
総トンの
登録船腹量


24/7
グローバルな
サポートサービス


クオリティ 21、
パリ・東京 MOU の
ホワイトリスト、
低リスク船籍の
認定取得

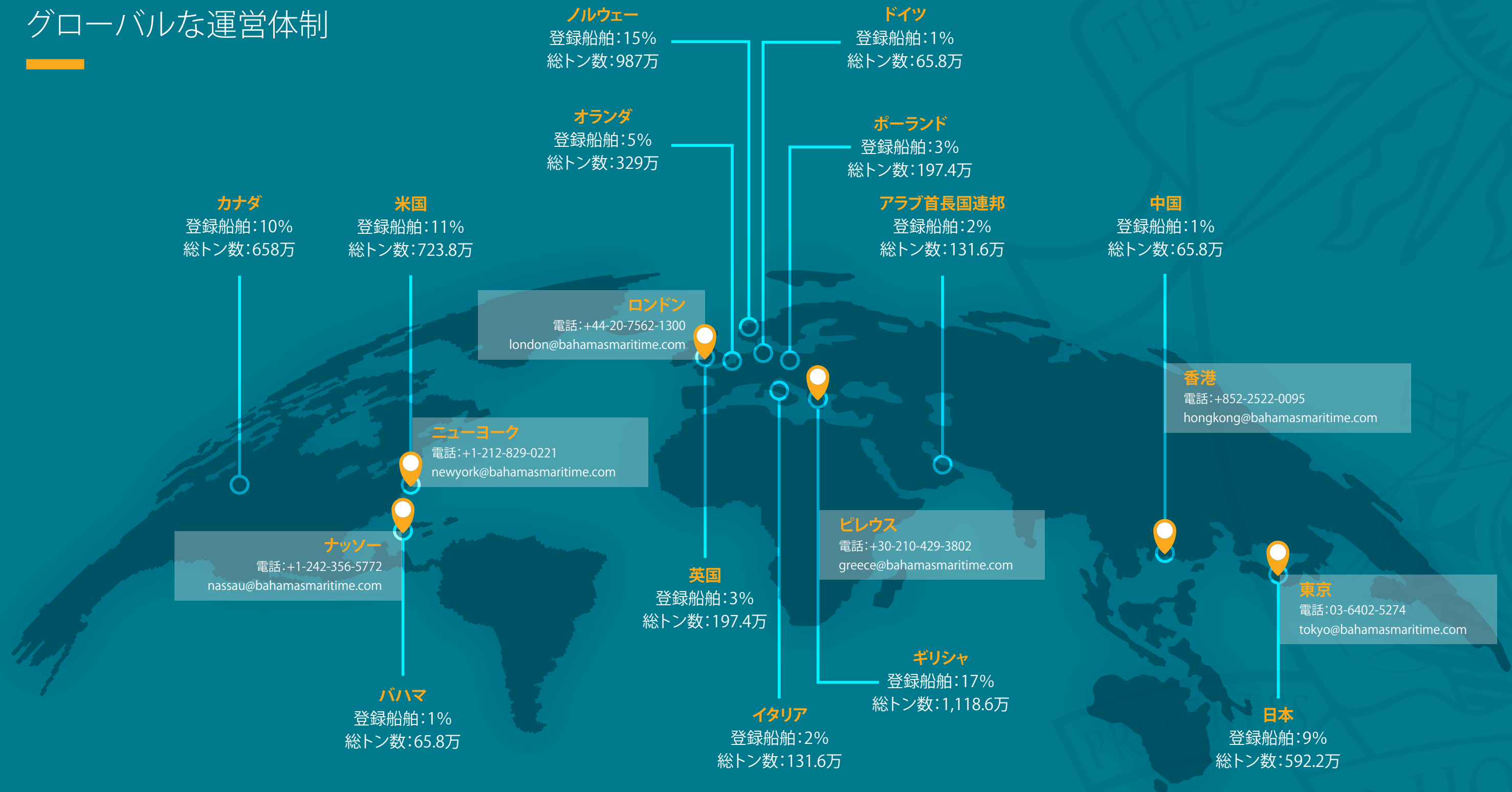
バハマ登録船

多種多様な登録船を擁するバハマは、各船種特有のニーズを深く理解しています。

バハマと言えば、世界最高峰のクルーズ船団が最も有名かもしれませんが。ところが実は、旅客船がバハマ籍船舶全体に占める割合は、隻数ベースでわずか 13%となっています。一般貨物船が全登録船の 5%、タンカーが 14%、ばら積み貨物船が 18%を占めるバハマは、オフショア産業をサポートする技術的ノウハウも有すると自負しています。現に、オフショア支援船がバハマ籍船舶全体に占める割合は、石油・ガス産業向け船舶だけでも 13%に上ります。



グローバルな運営体制



6 地域支所の数
カ所

200 人超

世界全体での認定監査官および検査官の数
最寄りの検査官は下記ページでご検索いただけます。
www.bahamasmaritime.com/inspectors-list/

開所時間外の緊急連絡先:
電話: +44-7977-471220
電子メール: ero@bahamasmaritime.com

全ての登録船を大切に

24 時間年中無休の グローバルな 緊急時対応

緊急事態発生時の助言とサポートを
専門とするチームが 24 時間待機して
います。

BORIS

業界屈指のオンライン 登録システム

最高品質の顧客サービスを提供する
業界屈指のオンライン登録システム

即日完了する迅速かつ 効率的な登録プロセス

アジア、北米および 2 種類の欧州のタ
イムゾーンで十分な人員を配置した事
務所を構えることで、迅速かつ効率的
な登録プロセスを実現しています。

世界中に広がる旗国 検査官のネットワーク

あらゆる主要な港と地域をカバーする
ことで、全ての規制の順守徹底を促進
しています。

米国沿岸警備隊の 優良船認定を取得

BMA は 2011 年以來、クオリシップ
21 認定を継続的に取得することで、
安全と品質の向上に絶えず取り組む姿
勢を証明しています。

中国との特惠海事協定

バハマ籍船舶は、中国における全
てのとん税について 28% の優遇割引を
受けることができます。

パリおよび東京 MOU で 全ての PSC ホワイト リストと「低リスク」 船籍の認定を取得

バハマは、合計で 10 組織存在する
ポート・ステート・コントロール（PSC）
協力組織の 7 組織において、競合
相手をリードする旗国となっています。
BMA は 17 年以上にわたり、パリ
MOU のポートステート検査の旗国成
績に関するホワイトリストに掲載され
てきました。

BMA は拘留率を最低限に抑えるため
に絶えず尽力しています。

多種多様な船舶に 関する登録ノウハウ

BMA のチームは、あらゆる種類の本
船に関する経験を有しています。

ありとあらゆる船舶の 登録に対応

あらゆる船齢やトン数の船舶と、全長
（LOA）12 メートル以上の全てのヨッ
トの登録申請を受け付けています。

IMO 現加盟国

影響力のあるさまざまな組織とハイレ
ベルでつながりを持つことで、船主様
と船舶管理会社様に利益をもたらして
います。

世界中でバハマ籍 船舶をサポート

アジア、欧州、米国の各地で事務所
を構えています。

二重登録／裸用船登録

登録の選択肢をご用意しています。

電子証明書

全ての BMA 登録船について発行する
ことが認められています。

BMA 認可 LSA サービス事業者

BMA は認可救命設備（LSA）サービ
ス事業者のグローバルなネットワーク
を有しています。

ブスタマンテ法典 署名国

船舶がブラジルのオフショア分野で営
業するには、ブラジルまたはその他
のブスタマンテ法典署名国のいずれ
かの船籍を取得しなければなりません。

バハマは同法典の厳格な要件を満た
していることから、BMA はブラジルの
オフショア分野における登録機関の
限られた選択肢の 1 つとなっています。



皆様の利益を最高の水準で代表

BMA は主要な業界団体との関係を維持することにより、可能な限り最高の水準でのサービスの提供を実現しています。そして、既存のパートナーシップを絶えず強化するとともに、新たな協働の機会を探ることで、それらの主要な海事団体が持つ知識、ベストプラクティス、ノウハウがもたらす利益を船主様が享受できるよう図っています。

BMA は、その専門的な助言と指導を国際的に高く評価され、国際海事機関（IMO）、国際労働機関（ILO）をはじめとする主要な業界フォーラムで主導的役割を積極的に担っています。

バハマは IMO 理事会の理事国を長年にわたり務めており、バハマを代表して IMO と ILO で活動する役割を専門に担う海事部門を有しています。

IMO 理事会は IMO の最高意思決定機関であり、規制プロセスへのこのような直接的な関与は、全てのバハマ籍船舶の船主様に利益をもたらしています。BMA は長年にわたり、IMO が策定する技術・法律・管理上の規制を具体化する上で主導的役割を果たすとともに、IMO の上位出資国の 1 つに数えられてきました。

BMA は、以下のようなさまざまな問題に関する重要な法案を成立に導くために貢献してきました。

- ▶ 温室効果ガス戦略
- ▶ 乗船設備の安全性と救命艇の換気
- ▶ 各種要件の早期実施と産業人員の安全な輸送
- ▶ 「潜水システムの安全規則」（決議 A.813 (19)）および「高圧避難システムのガイドラインおよび仕様」（決議 A.692 (17)）の改訂。
- ▶ 継続的なガス監視と、船内における殺虫剤の安全な使用のための職業暴露限界値の国際基準の採用とに関する国際海上固体ばら積み貨物（IMSBC）コードの改正案 07-23 の作成。

このようにして BMA は、その豊富なノウハウの恩恵を海運業界全体が確実に享受できるようにしています。

BMA は IMO への積極的な参加を通じて、海上の安全性と保安、海洋環境の保護、そして船員のプロ意識に関する IMO の中核的な原則が、グローバルレベルのみならず地域レベルでも順守されるよう確保しています。

BMA が誇る連携先：

バハマの船主様



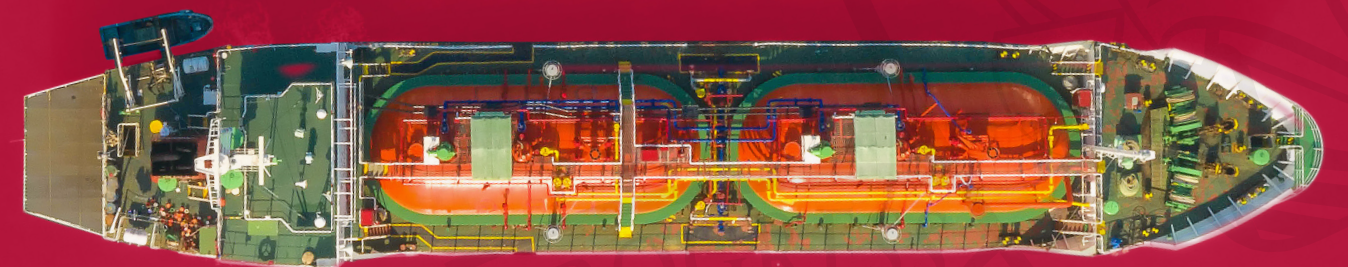
The Bahamas
Shipowners Association

www.bahamasshipownersassociation.com
bsa@bahamasshipownersassociation.com

バハマ船主協会（Bahamas Ship Owners Association：BSA）は、その長く傑出した歴史の中で、利益と目的を共有する全会員様の声を代弁してきました。

BSA の目的は、バハマ籍船舶の船主様の利益を増進するとともに BMA と BSA 会員様との対話を促進すること、将来の国際的な政策の変更について、特に IMO の審議に関して積極的に議論する機会を船主様に提供すること、そして、欧州連合、パリ MOU、米国沿岸警備隊、米国環境保護庁のような国際機関と面会し、バハマ籍船舶の利益のためにロビー活動を行うことです。BSA は会員様を代表して、国際海運会議所（ICS）に積極的に参加しています。

BSA の理事会は、さまざまな国と海運分野の船主様から構成されています。どの分野の声も聞き逃されることはなく、どの分野も代表されないことはありません。理事会は定期的に会合を持ち、海運業界に関係する提案について検討しています。





DNA に組み込まれた サービス品質保証の姿勢

- ▶ **登録担当者が 24 時間対応：**
アジア、北米および 2 種類の欧州のタイムゾーンで十分な人員を配置した事務所を構えることで、迅速かつ効率的な登録プロセスを実現しています。
- ▶ **分かりやすい登録プロセス：**
業務を遅延させることなく、あらゆる国際基準を満たすように設計されています。
- ▶ **長年の関係を土台にしたオーダーメイドのサービス：**
専任の登録チームとその登録担当者が、登録プロセス全体を通じてお客様をご案内・サポートします。
- ▶ **高品質の船舶・抵当権登録サービス：**
BMA の事務所と世界中に広がる BMA 認定検査官のネットワークとを通じて、グローバルにサービスを提供します。極めて厳しい期日に合わせて取引を完了することもでき、開所時間外の予約にも対応します。
- ▶ **電話 1 本で疑問を解決：**
お問い合わせに対しては上級職員が直接、登録チームの枠を超えて組織全体として対応することで、即座にご回答します。
- ▶ **信頼の上に築かれた名声：**
BMA は、船主様を代理する公証人、大手船舶金融業者、金融業者の弁護士との間で長きにわたる関係を築いてきました。
- ▶ **豊富な法律知識：**
登録チームのメンバーの多くには、法律のバックグラウンドがあります。

バハマ海事局（BMA）では、あらゆる種類の船舶の登録を歓迎しながらも、関連する法律・安全上の基準が満たされるよう徹底しています。技術的な適合性と船齢も登録要件として考慮した上で、その船舶がバハマ国旗を掲げることを認めべきかどうかを判断します。

バハマでは、国際貿易に従事する外国所有船舶を登録することができます。船齢が 12 年を超える船舶は、バハマ認定検査官が実施する登録前検査の対象となり、登録申請は個別に承認されます。純トン数 1,600 未満の船舶についても登録を申請することができ、審査は個別に行われます。

バハマの国民・企業が所有する船舶も外国所有船舶も、バハマ船籍を直接取得することができます。

登録に関するお問い合わせ先：
reg@bahamasmaritime.com



BMA のオンライン 船舶登録手数料計算ツール

料金設定のオプションについてのご相談は、BMA の登録チームまでお問い合わせください。

詳細については下記の公式ウェブサイトをご覧ください。
www.bahamasmaritime.com



船舶の可用性維持と運用効率最大化に注力

人命の安全確保、海上保安、海洋環境の保護は、BMA の仕事の最も重要な側面です。従って BMA では、経験豊富な調査官を事務所に配置しています。

BMA の検査および調査部門は、適用される国際・国内要件を全バハマ籍船舶が順守するよう徹底することに対して主たる責任を負っています。同部門は、登録を申請した船舶を審査し、その船舶が技術的な基準を満たしていることを保証するとともに、BMA の年次検査プログラム、ポート・ステート・コントロール（PSC）、認定代行機関、船舶長距離識別追跡装置（LRIT）、品質管理の監督・管理を実施しています。また、技術上の基準を策定するとともに、バハマ認可救命設備（LSA）サービス事業者の指定を承認しています。

バハマの規制とバハマ国が加盟する国際協定の規定とに基づき必要とされる調査、監査、資格証明は、海事局通達第 2 号にリストアップされた認定代行機関に委託されています。

国際船級協会連合（IACS）に加盟する 12 の船級協会全ては、バハマ籍船舶とその運営会社に対する法定認証およびサービスを実施する権限を与えられています。

バハマ認定代行機関



安全性向上を目指して協調

BMA の海難捜査部門の最大の目標は、海上事故を撲滅することです。同部門は船主様と協力して、海上事故から得た教訓が活用されるよう徹底することで、再発の可能性を低下させることを目指しています。そのために同部門は、バハマ領海内で発生したか、世界中のバハマ領海以外でバハマ籍船舶を巻き込んで発生したかを問わず、全ての海上事故に対して広範囲にわたる捜査を実施し、どのようなインシデントがなぜ、どのように発生したのかを特定しています。BMA の熟練した船員からなるチームは、あらゆる事象をいかに小さなものであっても調査します。こうした分析によって得られた情報は、傾向を特定するために使用され、さらにバハマ登録船間で安全性向上を目的として共有されることもあります。

海難捜査部門は以下に対する責任を負っています。

- ▶ 海上事故および海上インシデントの原因を特定するための捜査の実施
- ▶ 安全性向上のための提言と教訓を盛り込んだ海上安全捜査報告書の発行
- ▶ 可能であれば、現行の規制において変更すべきと考えられる点の特定
- ▶ 海上安全捜査分野における国内・国際協力の改善

発行済みの捜査報告書は下記ページでご覧いただけます。

bahamasmaritime.com

BMA では船主様、船舶管理会社様、船長様に対し、インシデント発生後には可能な限り早急に海難捜査部門にご協力いただくよう、また同部門から求められた全ての情報を共有していただくようお願いしています。

最高の船員基準の確保

バハマ籍の船舶とユニットには、国際・国内要件に従い、適切な訓練を受けた要員を十分かつ効率的に配置しなければなりません。BMAはまた、船員の適正な労働条件に対する権利を定めた2006年海上労働条約 (MLC) が完全に順守されることも期待しています。

BMAの船員・人員配置部門は、バハマ籍船舶の乗組員として雇用される全ての船員が、船員の訓練及び資格証明並びに当直の基準に関する国際条約 (STCW) に従って訓練と証明を受けることを確かなものにする責任を負っています。同部門はバハマにおいて、STCW条約に準拠した甲板および機関資格証明書 (CoC) 取得試験を筆記と口頭で実施することができます。

BMAはさらに、バハマ以外の大部分の国の海事当局から発行されたSTCW条約に基づく証明書を認めています。

船員・人員配置部門はまた、訓練事業者の認可と、IMOの条約、コード、決議、産業基準に基づくCoCおよび技能証明書 (CoP) の発行も行っています。

船員と人員配置

BMA認可訓練事業者のリストには、BMAによる監査を経た訓練センターだけが登録されています。

BMA では、船主様と船舶管理会社様による船員の訓練・育成への投資と関与を促進しています。その一環として、評価の高いBMAの監査サービスを訓練事業者向けに提供し、STCW条約準拠の認定を付与しています。

お客様へのさらなる支援として、BMAではバハマ籍船舶に対し、STCW条約に基づく船上での短期講習 (CoP) または再訓練講習の実施を承認することもできます。これにより、多数の船舶、特に何千人もの乗務員を擁するクルーズ船の船主様は、コストを大幅に削減できます。

訓練事業者のリストは下記ページでご覧いただけます。

www.bahamasmaritime.com/stcw-training/

業界屈指のオンライン登録システム

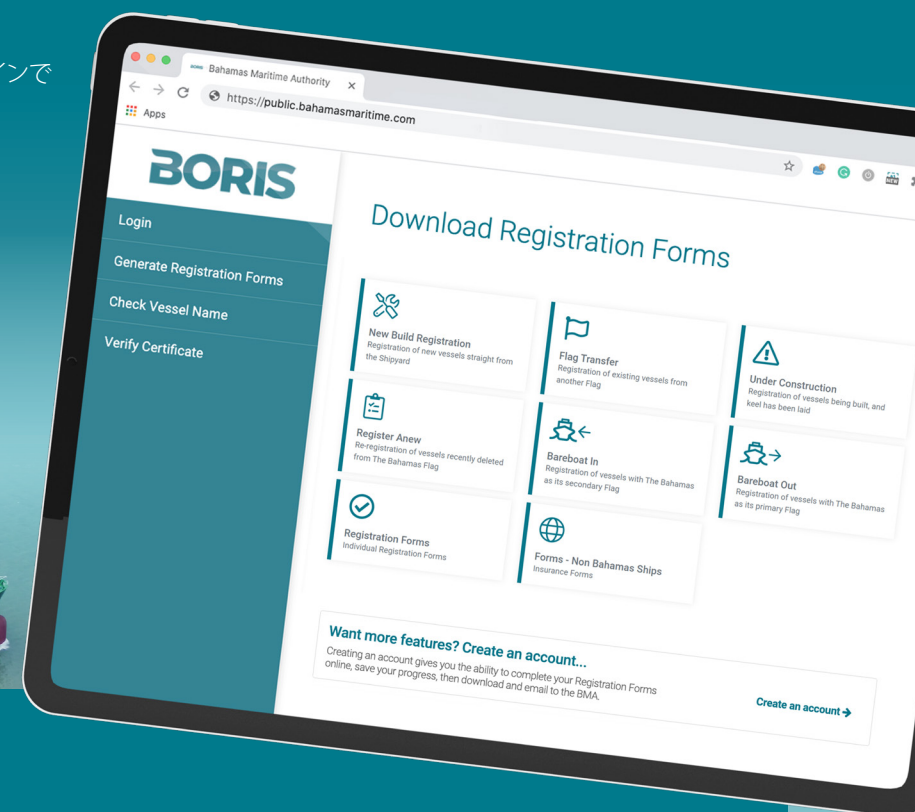
BMAでは書類処理の迅速化と顧客サービスの向上を目指し、船主様、ISM管理業者様、バハマ籍船舶の手続きを代行する代理店様向けに業界屈指のオンライン登録システム (BORIS) を開発しました。

BORISにご登録いただくと、次のような特典があります。

- ▶ 船舶の詳細情報は一度入力するだけ
- ▶ 申請状況の積極的な監視・追跡
- ▶ 書類・申請書を電子提出できる環境にやさしいソリューション
- ▶ 作成した書類をダウンロードできるシステム
- ▶ データの正確性・信頼性の向上
- ▶ オンライン船舶検査
- ▶ 船員の各種申請書の安全なオンライン提出
- ▶ 管理水準の向上
- ▶ 申請書作成を含む登録プロセス全体をオンラインで完了可能
- ▶ 船名の予約も可能
- ▶ バハマの各種証明書の請求書の支払いと状況 (または有効性) を確認可能

主なメリット

ご登録いただく主なメリットの1つは、強化されたシステムを利用すれば、登録フォームを作成する際に船舶のデータを繰り返し入力する必要がなく、船舶の詳細情報は一度入力するだけで済むことです。これにより業務効率がアップするとともに、登録プロセスに要する時間とコストが大幅に削減されます。



アカウントへのログインまたはアカウントの作成は下記ページで行うことができます。

public.bahamasmaritime.com

お問い合わせ先

ナッソー（バハマ）

電話：+1-242-356-5772

nassau@bahamasmaritime.com

ニューヨーク（米国）

電話：+1-212-829-0221

newyork@bahamasmaritime.com

ロンドン（英国）

電話：+44-20-7562-1300

london@bahamasmaritime.com

ピレウス（ギリシャ）

電話：+30-210-429-3802

greece@bahamasmaritime.com

香港（中国）

電話：+852-2522-0095

hongkong@bahamasmaritime.com

東京（日本）

電話：03-6402-5274

tokyo@bahamasmaritime.com

ソウル（韓国）

電話：+82-2-2135-1113

korea@bahamasmaritime.com

